



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ EM VIA URBANA DO MUNICÍPIO DE ITAÍ SP



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ EM VIA URBANA DO MUNICÍPIO DE ITAÍ SP.

ÁREA TOTAL: 1.991,15 M²

LOCAL DA OBRA: TRECHO 01 - RUA MARIA LUIZA FERREIRA (ENTRE A RUA JOÃO NUNES DE OLIVERA E A RUA PEDRO VICENTE DOS SANTOS).

DEMANDA: 75140.

MUNICÍPIO: ITAÍ SP, SECRETARIA DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1. PLACA DE OBRA

A empresa contratada deverá instalar placa de identificação da obra confeccionada em chapa de aço galvanizado (não sendo aceita a substituição do material de confecção por lona ou material semelhante), executada conforme modelo a ser indicado pelo Departamento de Engenharia e Obras e Serviços da Prefeitura Municipal de Itaí, na metragem mínima de 4,00 metros de comprimento por 1,50 metros de altura.

2. RECAPEAMENTO

2.1. LIMPEZA DE SUPERFÍCIE

Será efetuada limpeza por meio de enxadas e vassourões da parte da rua que não recebeu reperfilamento.

2.2. IMPRIMAÇÃO LIGANTE BETUMINOSA

O serviço de imprimação de ligante asfáltico RR-2C entre a camada existente e sobre reperfilamento em binder, segue as recomendações e instruções já expressas no item 3.2 deste memorial.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

2.3. CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (RECAPEAMENTO)

É uma mistura de agregado mineral graduado, material de enchimento (Filler) e material betuminoso, realizada a quente, em usina apropriada, de modo que o betume recubra uniformemente as partículas dos agregados.

Após confeccionada a mistura do Concreto Betuminoso na usina, a mesma deverá ser transportada por caminhões basculantes, providos de lonas para cobertura da mistura, evitando-se a umidade e a perda de temperatura. A temperatura da mistura deverá ser controlada no veículo e junto à pista, e liberada para espalhamento e compactação dentro da faixa de temperatura recomendada pelas normas técnicas.

O espalhamento da mistura deverá obedecer a espessura de 0,03 m, no traço:

- 9,43 % de Pedra 1;
- 28,27 % de Pedrisco;
- 47,13 % de Pó de Pedra;
- 9,42 % de Areia fina;
- Emulsão Asfáltica CAP-20 (5,75% em relação ao peso do agregado);

A compactação das juntas de pavimentação deverá ser iniciada com o rolo chapa, e em cada camada, deverá ser feita um recobrimento de pelo menos metade da largura do rolo, sobre a superfície da camada espalhada anteriormente.

Equipamentos.

Os equipamentos usuais são os seguintes:

- Vibro acabadora automotriz, preferencialmente equipada com esteiras metálicas para locomoção, capaz de espalhar e conformar a mistura de CBUQ ao alinhamento;
- Usina de asfalto com capacidade de produzir misturas asfálticas uniformes, devendo a mistura efetuada respeitar todos os limites impostos nas especificações em vigor;
- Rolo de pneus com peso de 15 (quinze) a 20 (vinte) toneladas;
- Rolo Tandem com peso de 5 (cinco) a 8 (oito) toneladas.
- Ferramentas manuais (rodos e vassouras) para corrigir eventuais falhas na distribuição da massa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

Procedimentos.

- Não será permitida a execução dos serviços de CBUQ em períodos chuvosos, ou quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C;
- Na etapa da pintura de ligação, deve-se adotar um esquema de espargimento de modo a proporcionar recobrimento triplo em toda a largura da camada (regulagem dos bicos da barra espargidora);
- A compactação será executada no sentido longitudinal, iniciando no lado mais baixo da seção transversal, sendo que cada passada do equipamento de compactação recubra no mínimo a metade da largura da faixa já comprimida;

Controle de Qualidade

Controle Tecnológico

Os serviços executados serão aceitos, do ponto de vista tecnológico, desde que sejam atendidas as seguintes condições:

- Os equipamentos tenham sido devidamente aferidos, mantendo-se em adequadas condições de uso durante toda a obra;
- A granulometria dos agregados esteja dentro da faixa de trabalho, definida em projeto.
- Os ensaios, testes e demais provas exigidas por normas técnicas oficiais para a boa execução do objeto do contrato correm por conta do contratado.

Aceitação do Acabamento

Os serviços executados serão aceitos, do ponto de vista de acabamento, desde que sejam atendidas as seguintes condições:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

- As juntas executadas apresentem-se homogêneas, em relação ao conjunto da mistura, isentas de desníveis e saliências;
- A superfície apresente-se desempenada, não ocorrendo marcas indesejáveis do equipamento de compressão nem ondulações decorrentes de variações na carga da vibro acabadora.

3. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

3.1. LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO DE ÁREA PAVIMENTADA PARA VEÍCULO E PEDESTRE

Será medido pela área pavimentada executada, nova ou recapeada, descontando-se toda e qualquer interferência, sendo a quantidade mínima para medição 350 metros quadrados (m²).

O item remunera o fornecimento de mão de obra, equipamentos necessários para execução de levantamento planimétrico de áreas pavimentadas ou recapeadas para veículos e/ou pedestres;

- Apresentação de relatório em papel sulfite contendo desenho (croqui) com identificação de calçadas/ruas/similares, nomes de ruas, dimensões, pontos de referências;
- Planilha com identificação de ruas, trechos, quantidades de áreas de calçadas/ruas/similares;
- Apresentação de ART ou RRT do responsável pela execução do serviço;
- Revisões até a aprovação do relatório, para ajustes e liberação pela Contratante e/ou Fiscalização. Remunera o deslocamento do equipamento.

ITAÍ, 07 DE JANEIRO DE 2025.

João Otávio Castilho Dos Santos
Engenheiro Civil
CREA Nº 5069242916
Departamento de Engenharia, Obras e Serviços